

# Montážní návod

## PE – planetová převodovka

### Obecně:

Dle následujících montážních instrukcí můžete rychle docílit spojení mezi motorem a převodovkou s vysokou torsní tuhostí a malou vůlí.

**Poznámka:** Používejte vždy motor s přírubou dle parametrů DIN 42955 N nebo DIN 42955 R.

Aby nedošlo k žádným odchylkám uvnitř pohonu, je PE převodovka vyrobena s novým vystředujícím systémem, který umožňuje snadné vycentrování. Jednoduše zasuňte převodovku otvorem pro hřídel (6) na hřídel motoru a utáhněte upínací šroub (7) na škrťací spojce (5) a připevněte převodovku na motor pomocí montážních otvorů (8).

PE převodovka je bezúdržbová a obsahuje mazivo určené pro celou její životnost.

### Připojení motoru:

1. Pokud hřídel motoru má pero (2), odstraňte ho. Pro aplikace s rychlostí motoru vyšší než 3000 ot./min, doporučujeme použít poloviční pero, jehož okraje nepřesahují průměr hřídele. Je to z důvodu vyvážení hřídele pro dané otáčky.
2. Odstraňte zátku (3) na přírubě převodovky (4). Uchovejte pro pozdější použití.
3. Otočte škrťací spojkou tak (5) abyste mohli vidět upínací šroub (7) v otvoru na přírubě.
4. Zkontrolujte všechny kontaktní plochy příruby motoru a příruby adaptéru (4) že jsou čisté a suché. Zkontrolujte, že hřídel motoru je čistá a bez poškození.
5. Umístěte motor (1) dle pozice na obrázku a zajistěte proti pádu. Ujistěte se, že pero na hřídeli motoru je umístěno a opačné straně mezeri škrťací spojky.
6. Pokud používáte distanční vložku, ujistěte se, že štěrbina v pouzdru je zarovnána se štěrbinou pro připojení kompresního pouzdra.
7. Pokud je PE převodovka příliš těžká pro ruční zvednutí, použijte pro zvednutí vhodný mechanismus. Nasuňte převodovku otvorem pro hřídel (6) na motor, tak aby se obě příruby dotýkaly. Slip the gearbox hollow shaft (6) over motor shaft until the adapter flange covers the motor flange entirely. Nevyklejte převodovkou ani nevyvíjejte žádnou nadměrnou sílu, abyste zajistili správné uložení.
8. Utáhněte upínací šroub (7) podle specifikovaného utahovacího momentu (viz utahovací moment tabulka) pomocí vhodného momentového klíče (9).
9. Potom připevněte přírubu převodovky a motoru pomocí šroubů umístěných v otvorech (8).
10. Zasuňte zátku (3) na přírubu převodovky

**Poznámka:** Jakékoli nedodržení této montážní instrukce může mít za následek poškození převodovky a / nebo poškození motoru a zaniká jakákoliv záruka přímo nebo nepřímo.

Utahovací moment pro šroub (7)	
Upínací šroub DIN 912	Utahovací moment
M3	2.1 Nm
M4	4.2 Nm
M5	8.3 Nm

